



NIE OGRANICZAJ SIĘ!

Niestandardowe mapy w QGIS



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

KPBPPiR – co to jest?

Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania przestrzennego i Regionalnego we Włocławku

- ⌘ Jednostka budżetowa Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- ⌘ Realizuje ustawowe zadania organów województwa (Sejmik, Zarząd, Marszałek) z zakresu planowania przestrzennego (PZPW, Audyt krajobrazowy) i rozwoju regionalnego (SRW, programy rozwoju)
- ⌘ Realizuje pozaustawowe prace diagnostyczne i programowe związane z szeroko pojętym rozwojem regionalnym i monitoringiem stanu rozwoju >>> **analityka regionalna**
- ⌘ Spadkobierca „starych” wojewódzkich biur planowania – Włocławek, Toruń, Bydgoszcz



Dlaczego GIS może ograniczać kartografię?

- ⌚ Ogromne przyspieszenie pracy
- ⌚ Duży wkład pracy – przemysłany efekt, a mały wkład pracy – przypadkowy efekt
- ⌚ Wkład pracy „przerzucony” na zbieranie / analizę danych, a nie na przekaz / wizualizację

John Nelson – CartoFails:

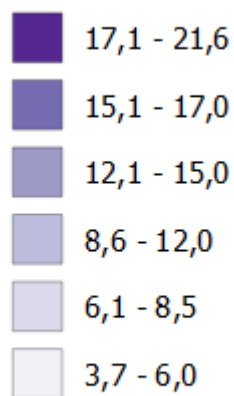
używanie domyślnej symbolizacji

przemysł przekaz / funkcje mapy – inspiruj się osiągnięciami kartografii

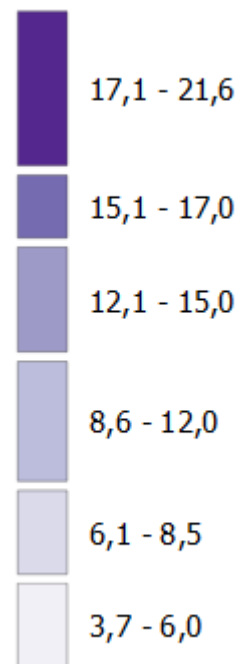
1. Legenda kartogramu

Jeszcze więcej przekazywanej informacji

Standardowa legenda

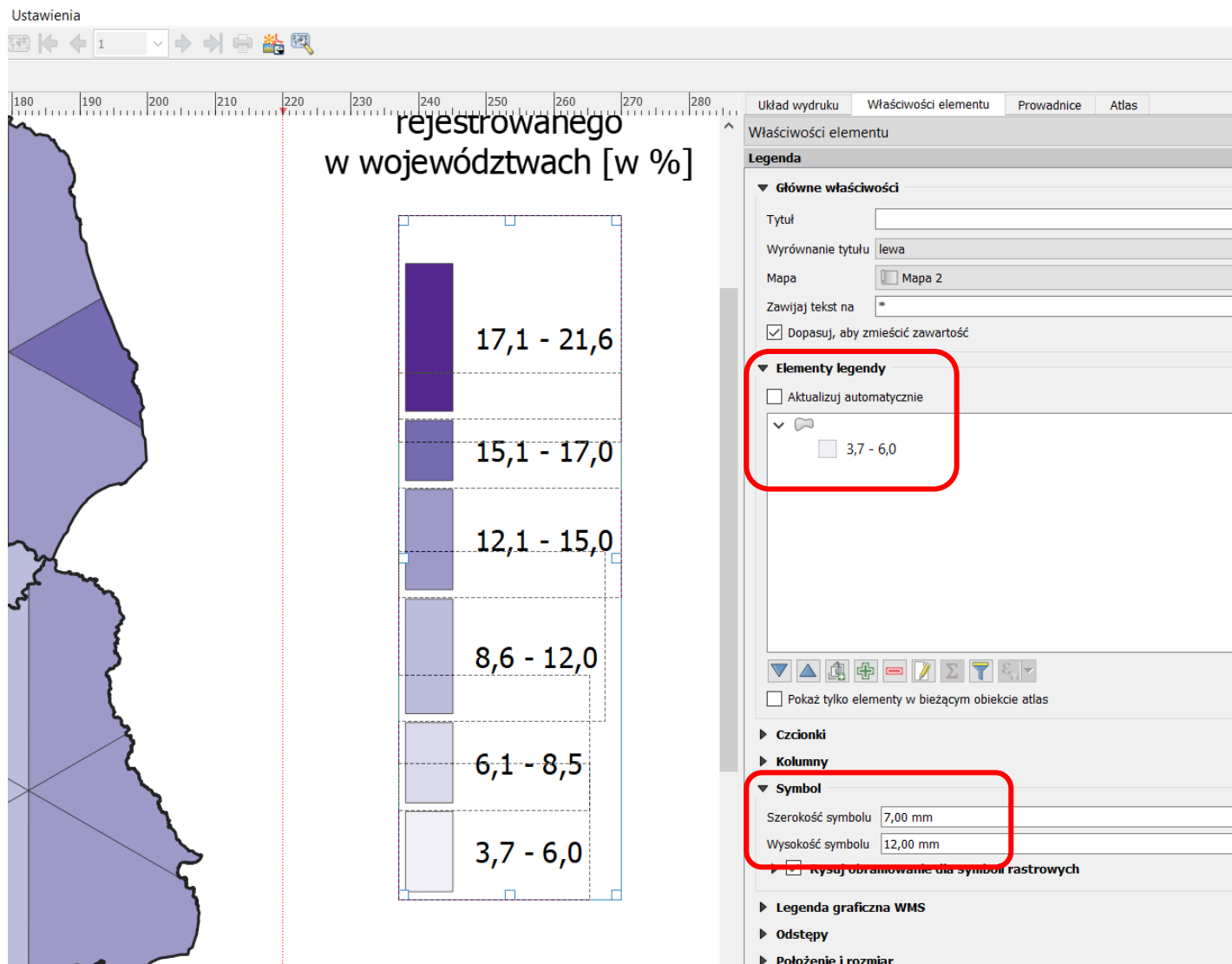


Legenda sugestywna



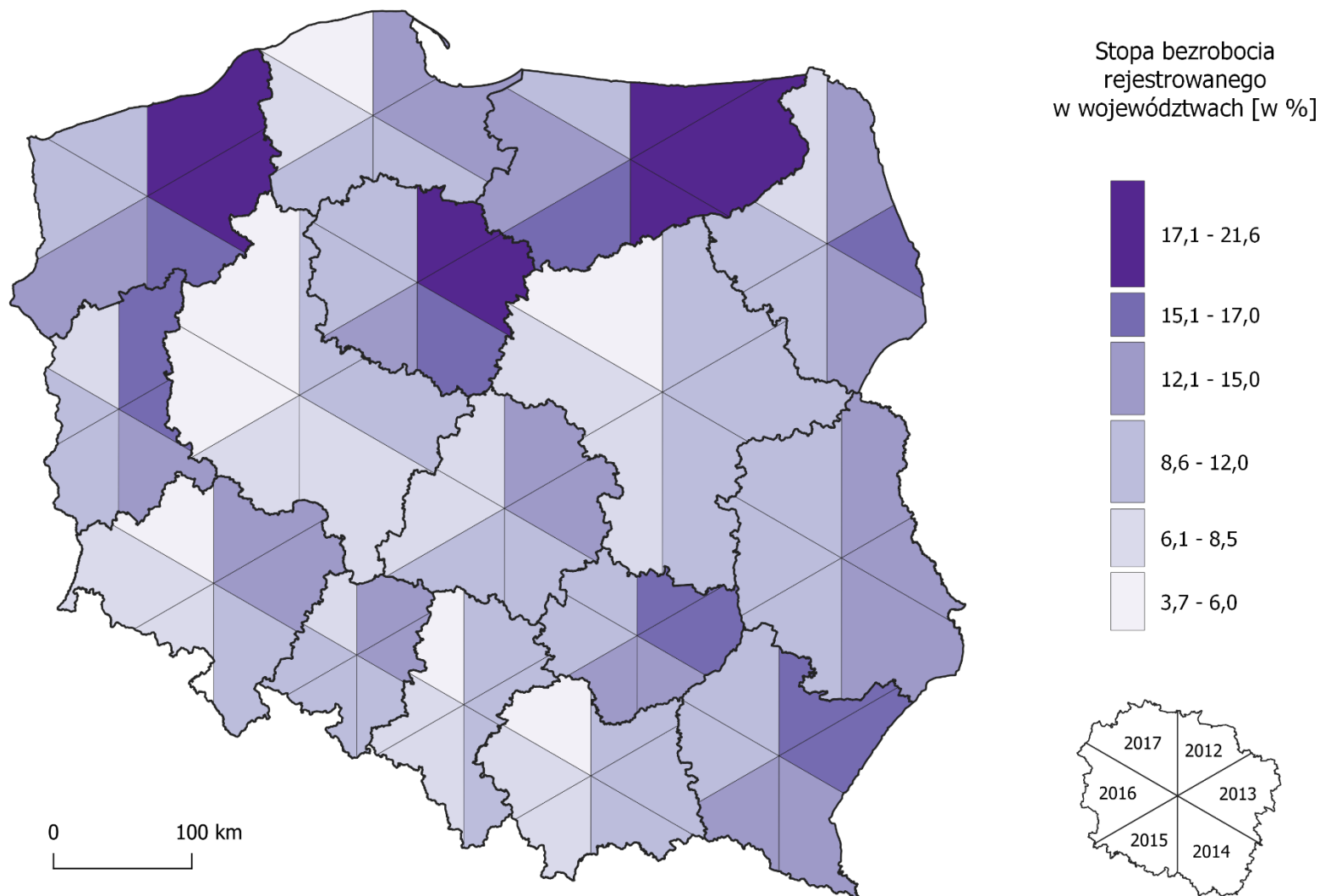
1. Legenda kartogramu

Jeszcze więcej przekazywanej informacji



1. Legenda kartogramu

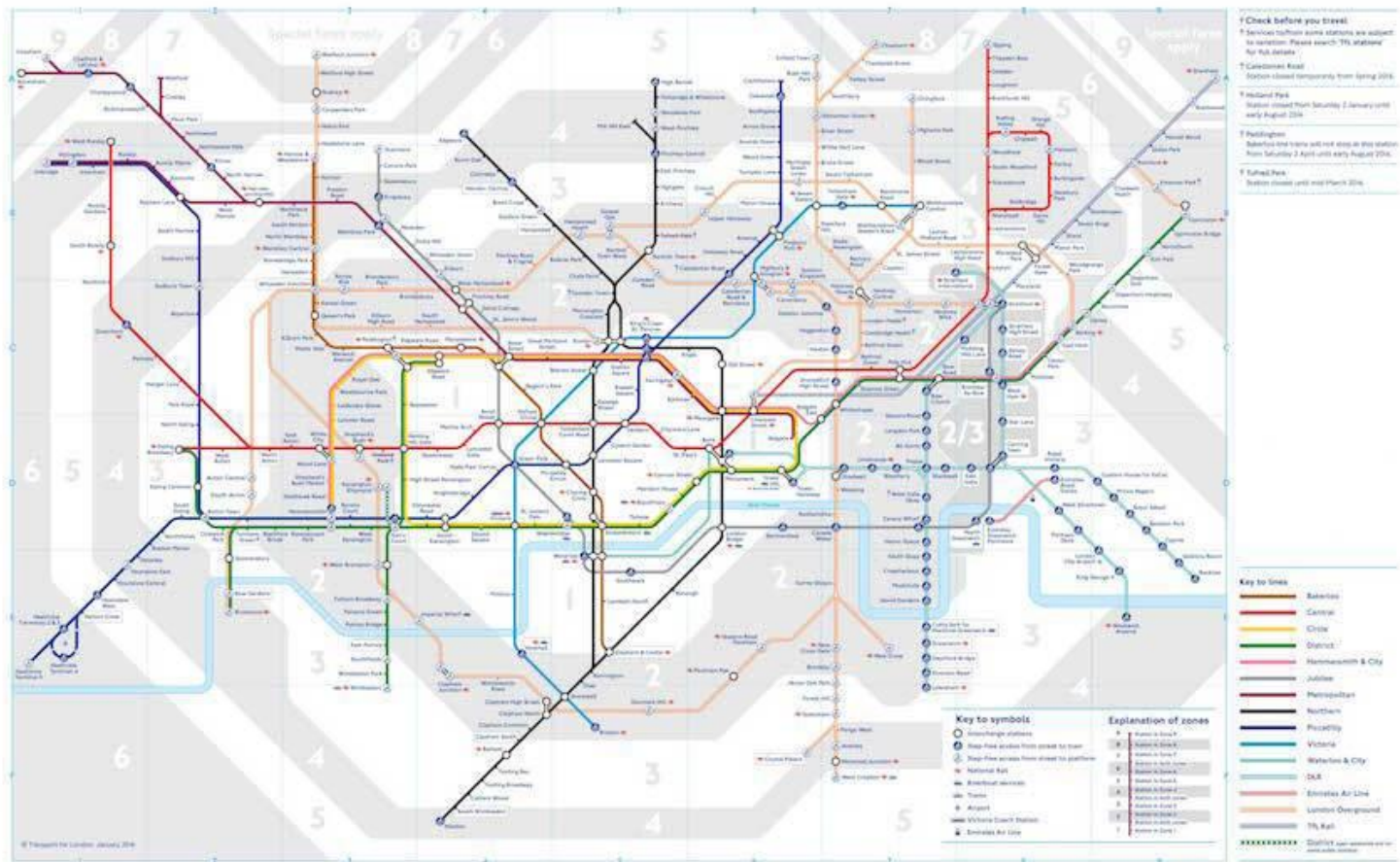
Jeszcze więcej przekazywanej informacji



2. „Tube map” w QGIS

Czy da się rysować geometryczne schematy w QGIS?

Tube map



MAYOR OF LONDON

tfl.gov.uk

24 hour travel information
0343 222 1234*

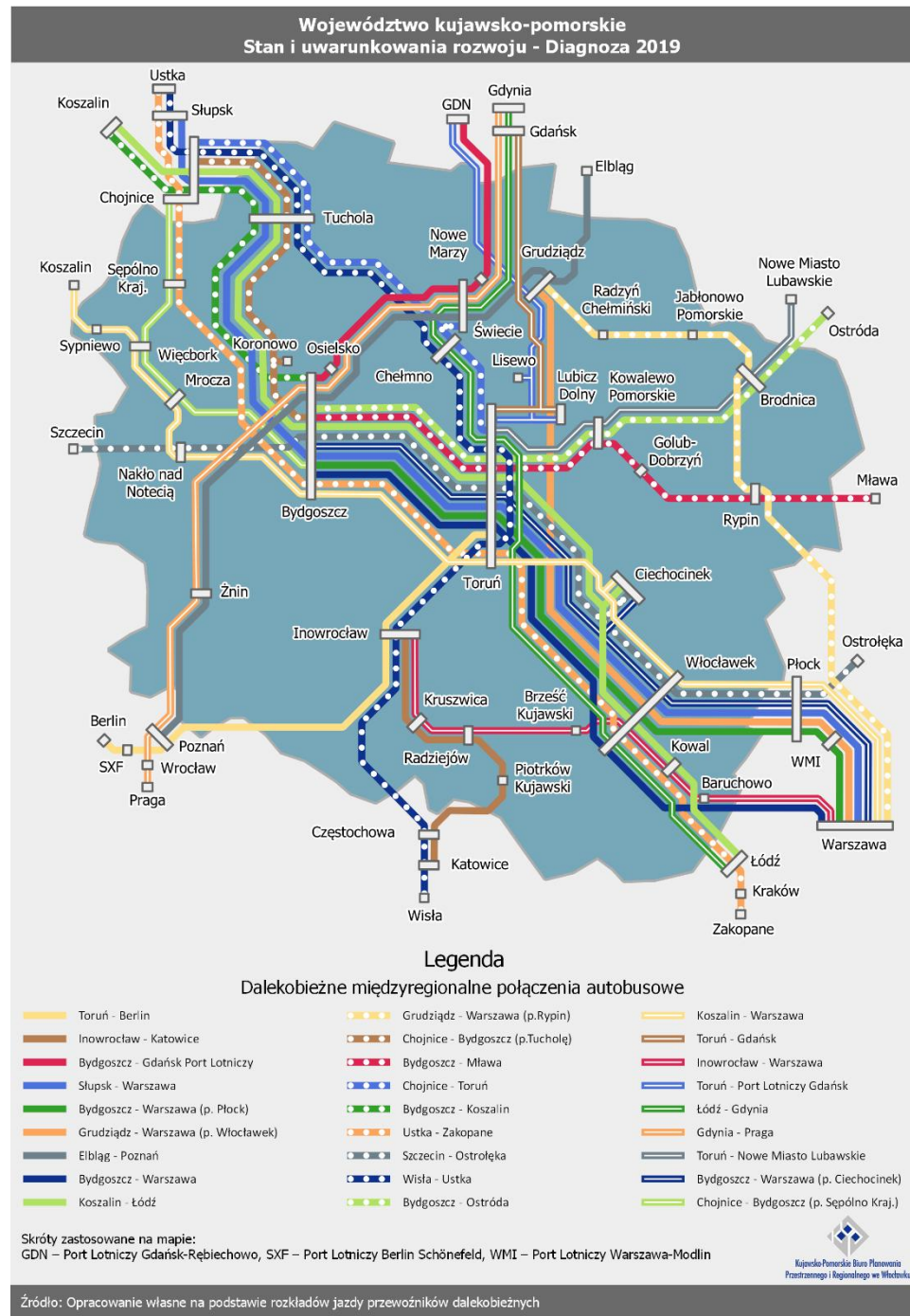
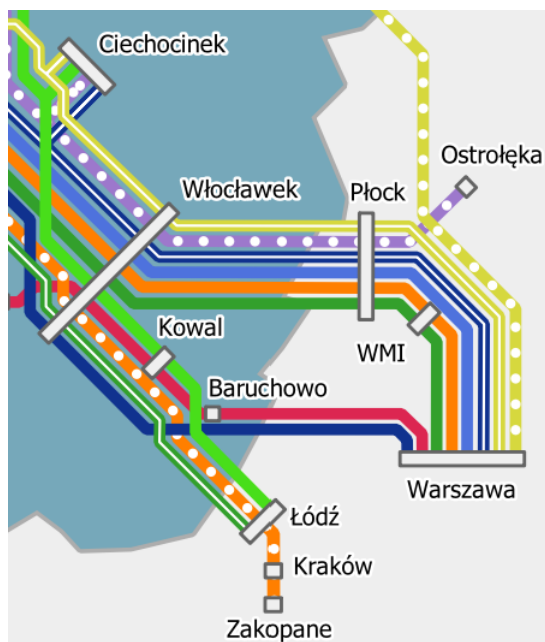
Sign up for email updates
tfl.gov.uk/emailupdates

[@TfLTravelAlerts](https://twitter.com/TfLTravelAlerts)

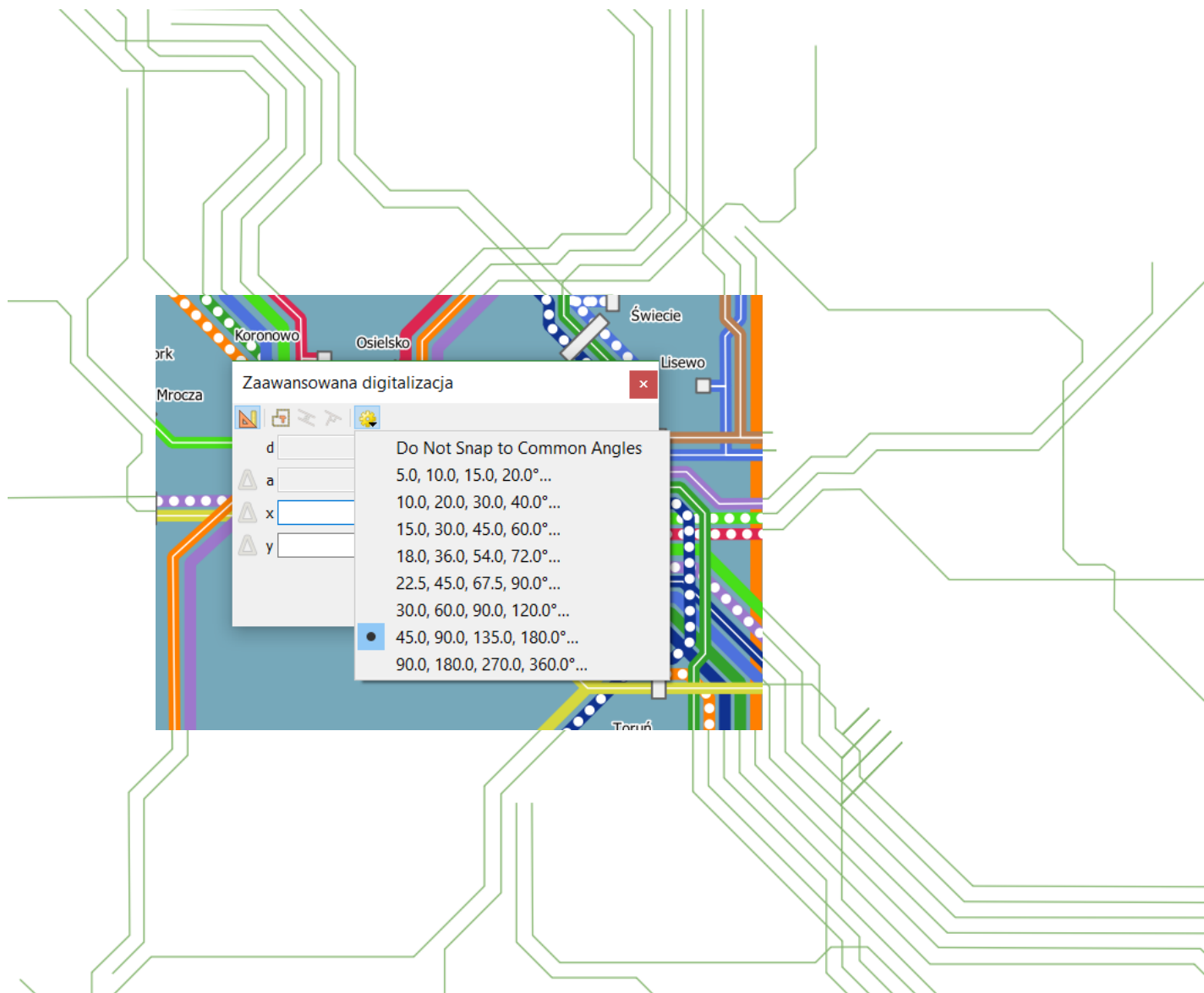


TRANSPORT
FOR LONDON
EVERY JOURNEY MATTERS

2. „Tube map” w QGIS



2. „Tube map” w QGIS



3. Wykres „radarowy” z punktu

Symbolizacja ultrawarstwowa

stacje_dane :: Liczba obiektów: 14, odfiltrowanych: 14, zaznaczonych: 0

	fid	miasto	_Warszawa	_Gdańsk	_Poznań	_Łódź	_Szczecin	_Wrocław	_Zielona Góra	orzów Wielkopol:	_Katowice	_Kraków
1	11	Lipno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	8	Nakło nad Note...	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0
3	9	Inowrocław	6	11	28	1	0	8	1	1	2	1
4	6	Grudziądz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	7	Tuchola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	4	Aleksandrów*K...	9	4	0	6	1	0	0	0	2	1
7	5	Brodnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	2	Toruń	9	5	9	6	1	1	1	0	2	2
9	3	Włocławek	9	4	0	6	1	0	0	0	2	1
10	1	Bydgoszcz	10	20	13	4	1	7	1	1	4	1
11	14		20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	12	Wąbrzeźno	0	0	4	0	0	1	1	0	0	1
13	13		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
14	10	Mogilno	0	8	24	0	0	7	1	0	1	1

< Pokaż wszystkie obiekty >

3. Wykres „radarowy” z punktu

Symbolizacja ultrawarstwowa

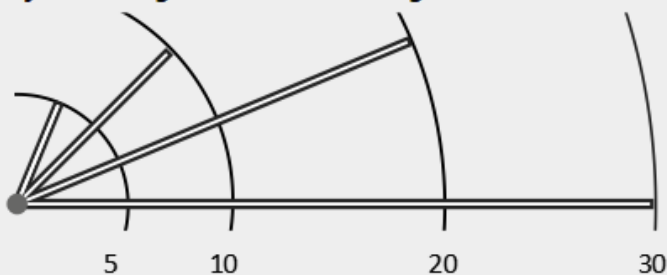
Kierunki bezpośrednich połączeń kolejowych:



Legenda

- miasta powiatowe z dostępem do kolejowej sieci pasażerskiej
- miasta powiatowe poza kolejową siecią pasażerską

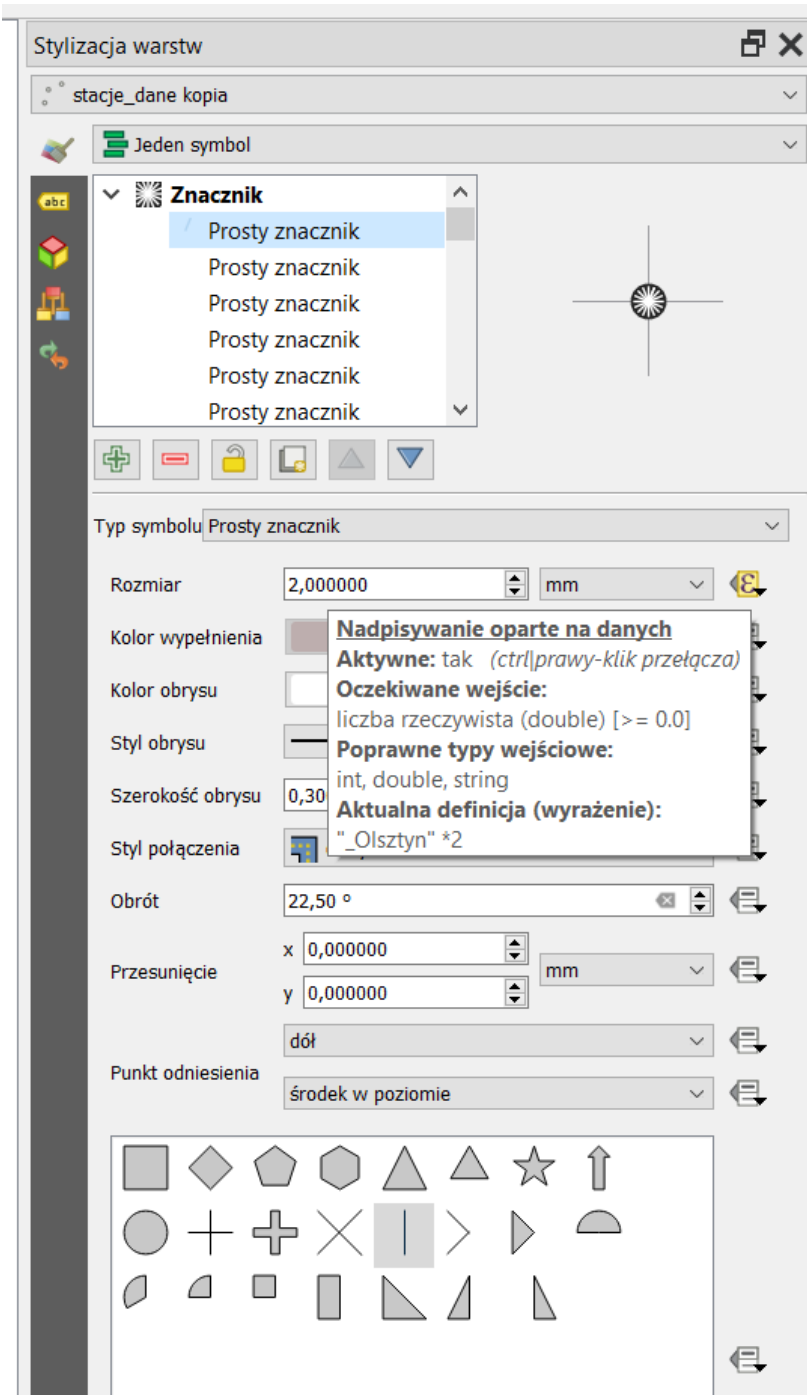
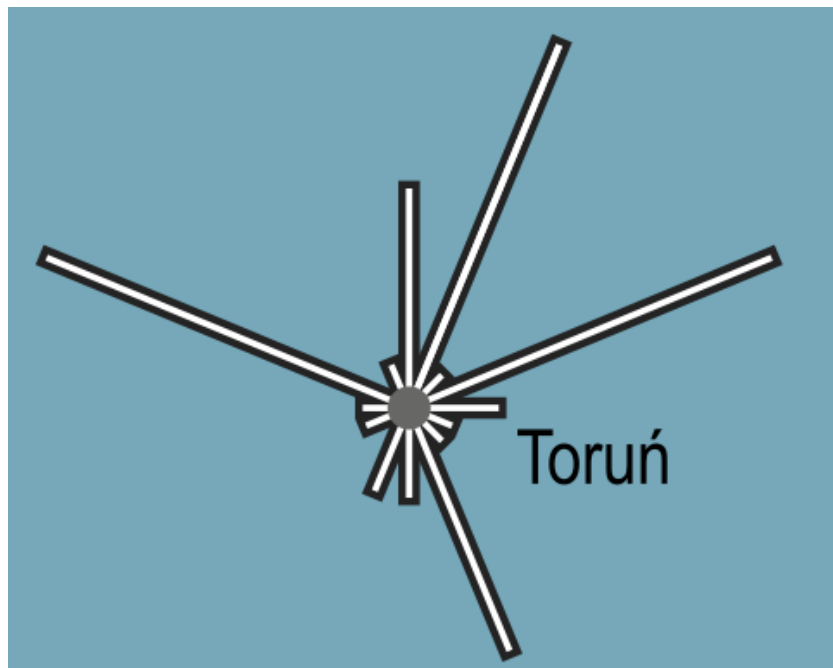
Liczba bezpośrednich połączeń kolejowych do danego miasta wojewódzkiego dla dnia roboczego:



3. Wykres „radarowy” z punktu

Symbolizacja ultrawarstwowa

Symbol punktu (33 warstwy symbolu)



3. Wykres „radarowy” z pu

Symbolizacja ultrawarstwowa



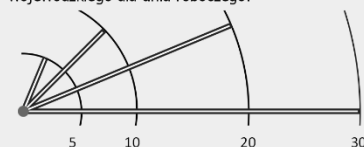
Kierunki bezpośrednich połączeń kolejowych:



Legenda

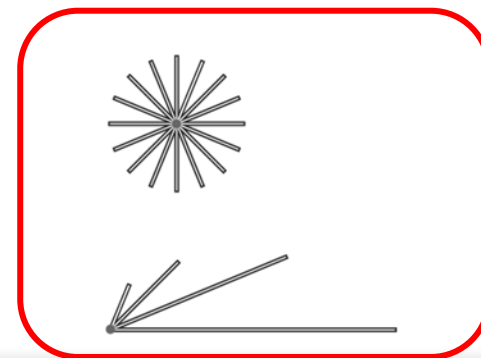
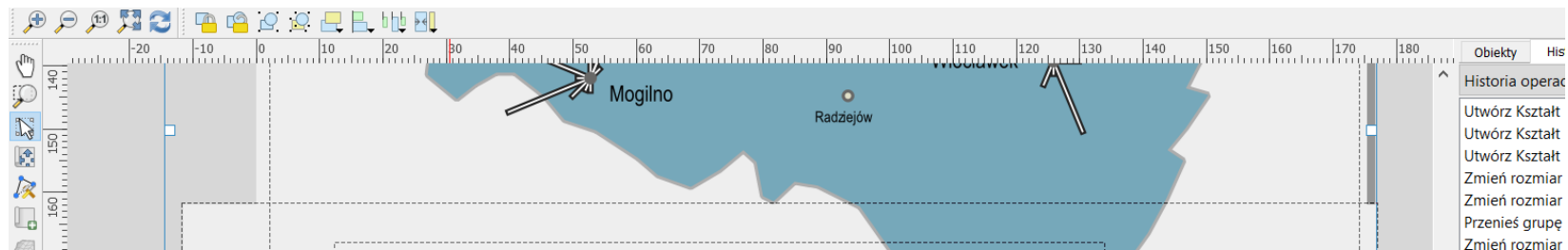
- miasta powiatowe z dostępem do kolejowej sieci pasażerskiej
- miasta powiatowe poza kolejową siecią pasażerską

Liczba bezpośrednich połączeń kolejowych do danego miasta wojewódzkiego dla dnia roboczego:



3. Wykres „radarowy” z punktu

Symbolizacja ultrawarstwowa

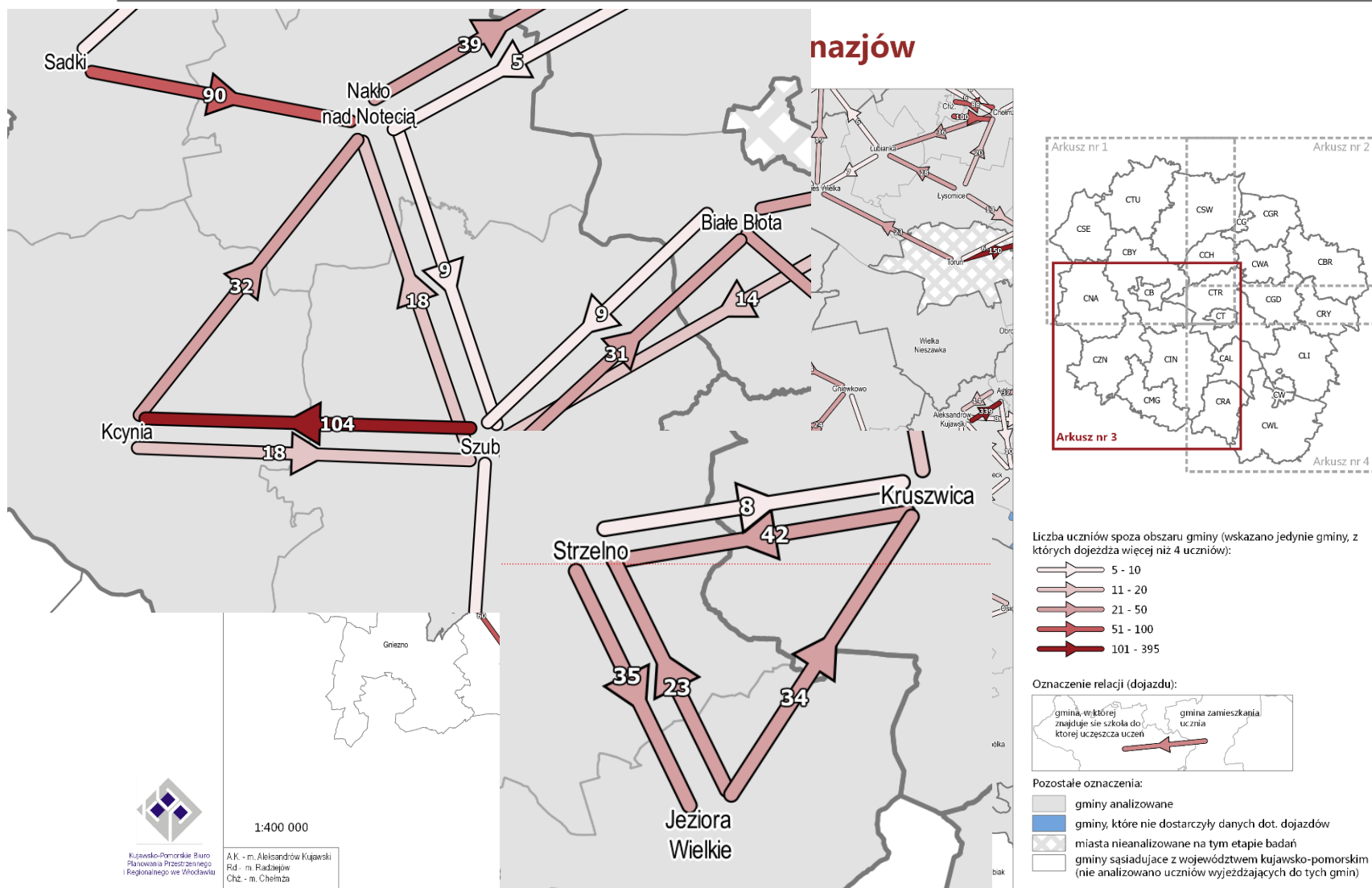


stacje_dane.kopia :: Liczba obiektów: 14, odfiltrowanych: 14, zaznaczonych: 0

	id	miasto	_Wrocław	_Częstochowa	_Poznań	_Łódź	_Szczecin	_Wrocław	_Zielona Góra	_opole-Wielkopolski	_Katowice	_Kielce
11	14		20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	12 Wąbrzeźno		0	0	4	0	0	1	1	0	0	1
13	13		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
14	10 Mogilno		0	8	24	0	0	7	1	0	1	1

4. Wizualizacja przepływów

Ocena stanu przygotowania infrastruktury społecznej województwa kujawsko-pomorskiego dla potrzeb wszystkich pokoleń, ze szczególnym uwzględnieniem usług kierowanych do osób starszych

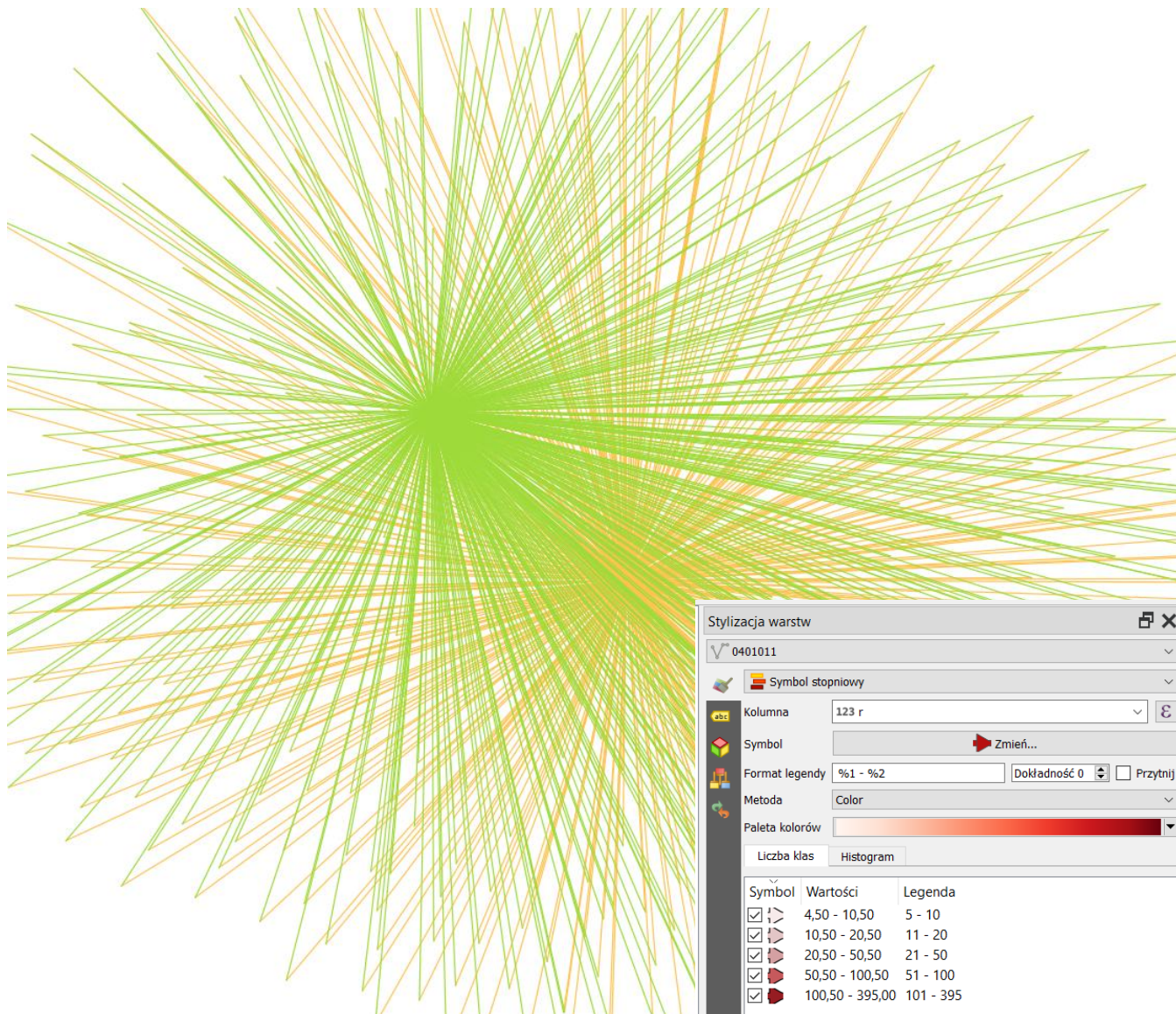


4. Wizualizacja przepływów

139 warstw
liniowych

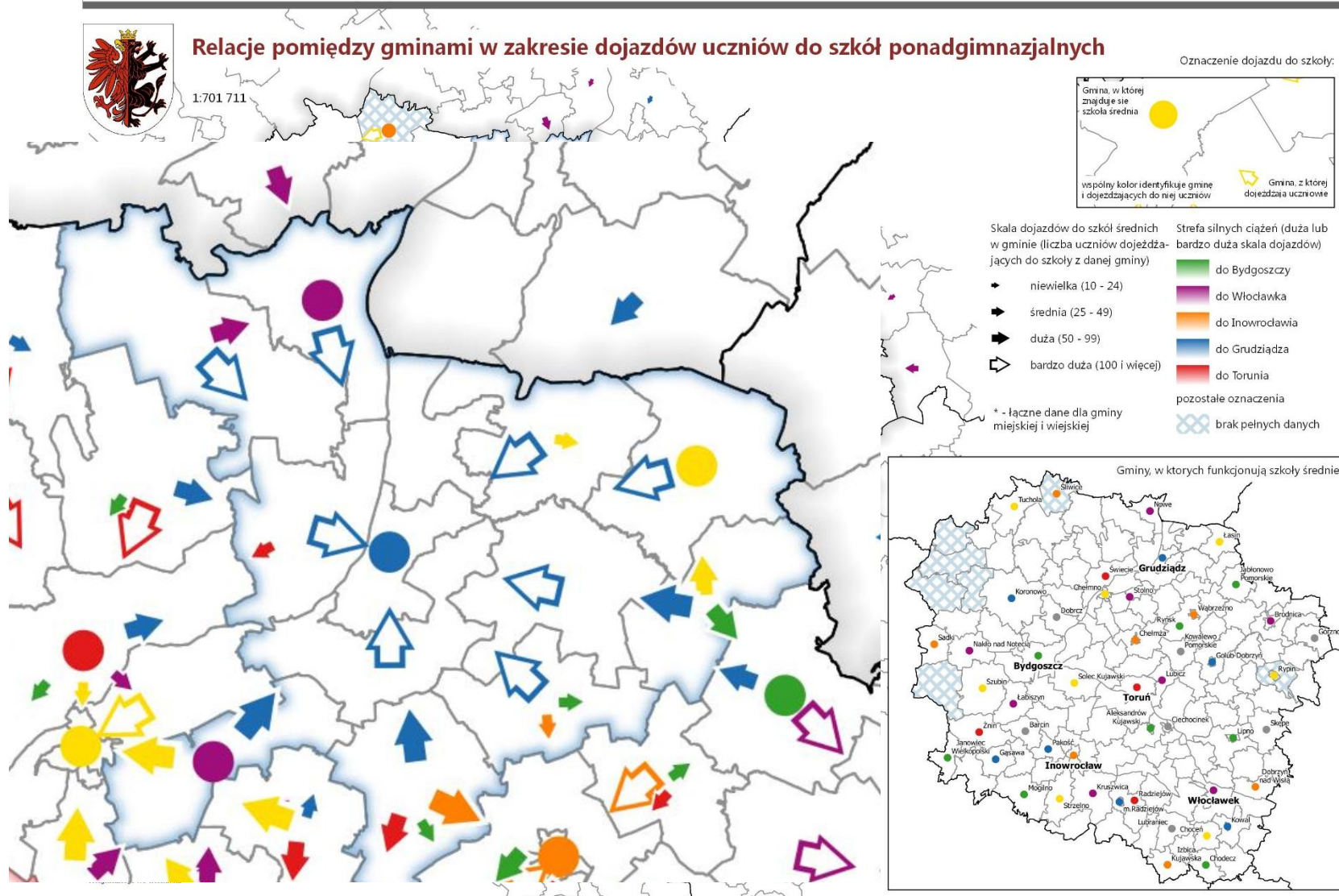
Każda po 480
obiektów

- ☒ relacje
- ☒ CAL
 - ☒ 0401011
 - ☒ 0401021
 - ☒ 5 - 10
 - ☒ 21 - 50
 - ☒ 0401031
 - ☒ 0401042
 - ☒ 11 - 20
 - ☒ 0401062
 - ☒ 0401072
 - ☒ 11 - 20
 - ☒ 0401082
 - ☒ 0401092
- ☒ CBR
- ☒ CBY
- ☒ CCH
- ☒ CGD
- ☒ CGR
- ☒ CIN
- ☒ CLI
- ☒ CMG
- ☒ CNA
- ☒ CRA
- ☒ CRY
- ☒ CSE
- ☒ CSW
- ☒ CTR
- ☒ CTU
- ☒ CWA
- ☒ CWL
- ☒ CZN



4. Wizualizacja przepływów

Ocena stanu przygotowania infrastruktury społecznej województwa kujawsko-pomorskiego dla potrzeb wszystkich pokoleń, ze szczególnym uwzględnieniem usług kierowanych do osób starszych

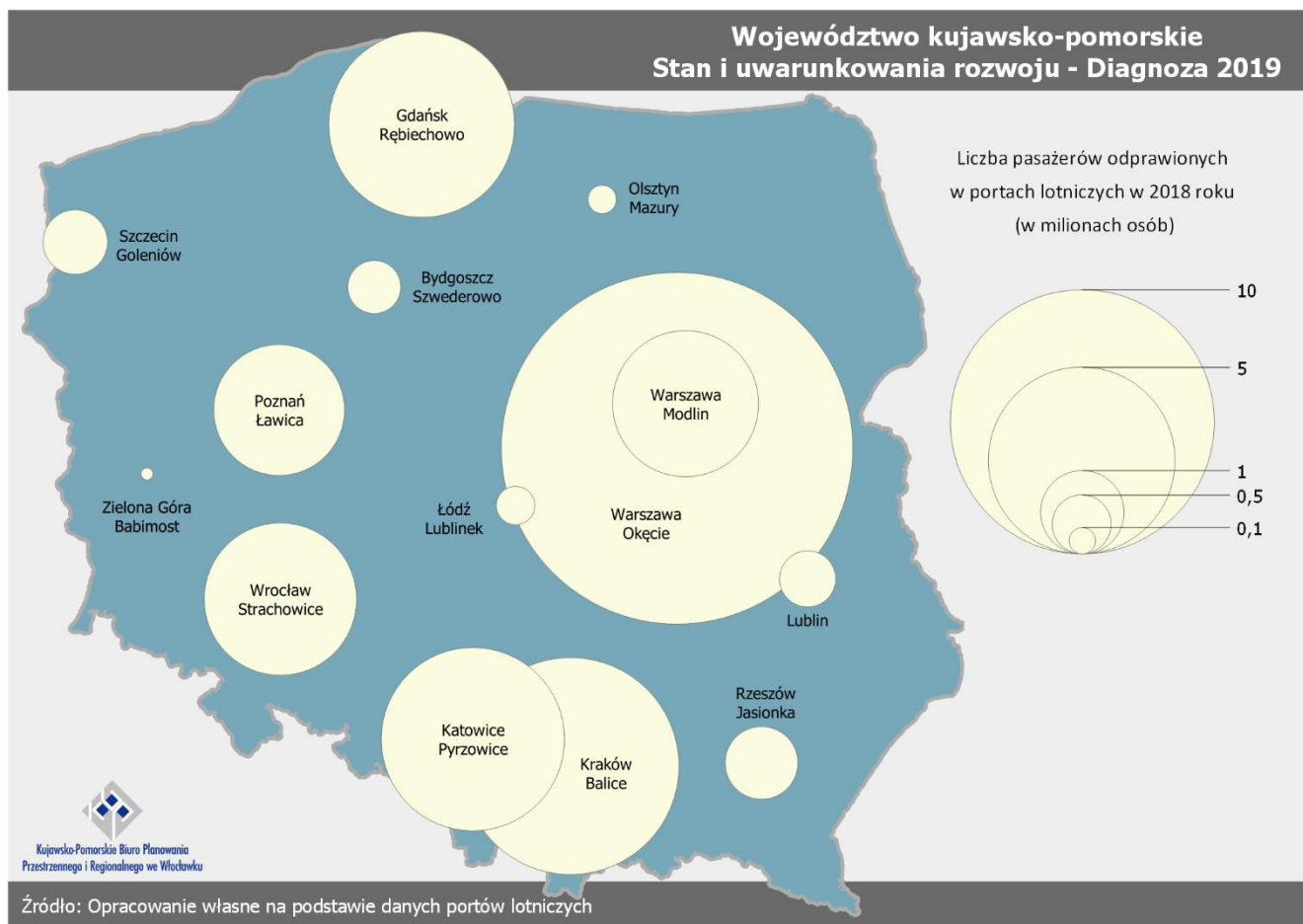


Opracowanie własne na podstawie danych pozyskanych JST



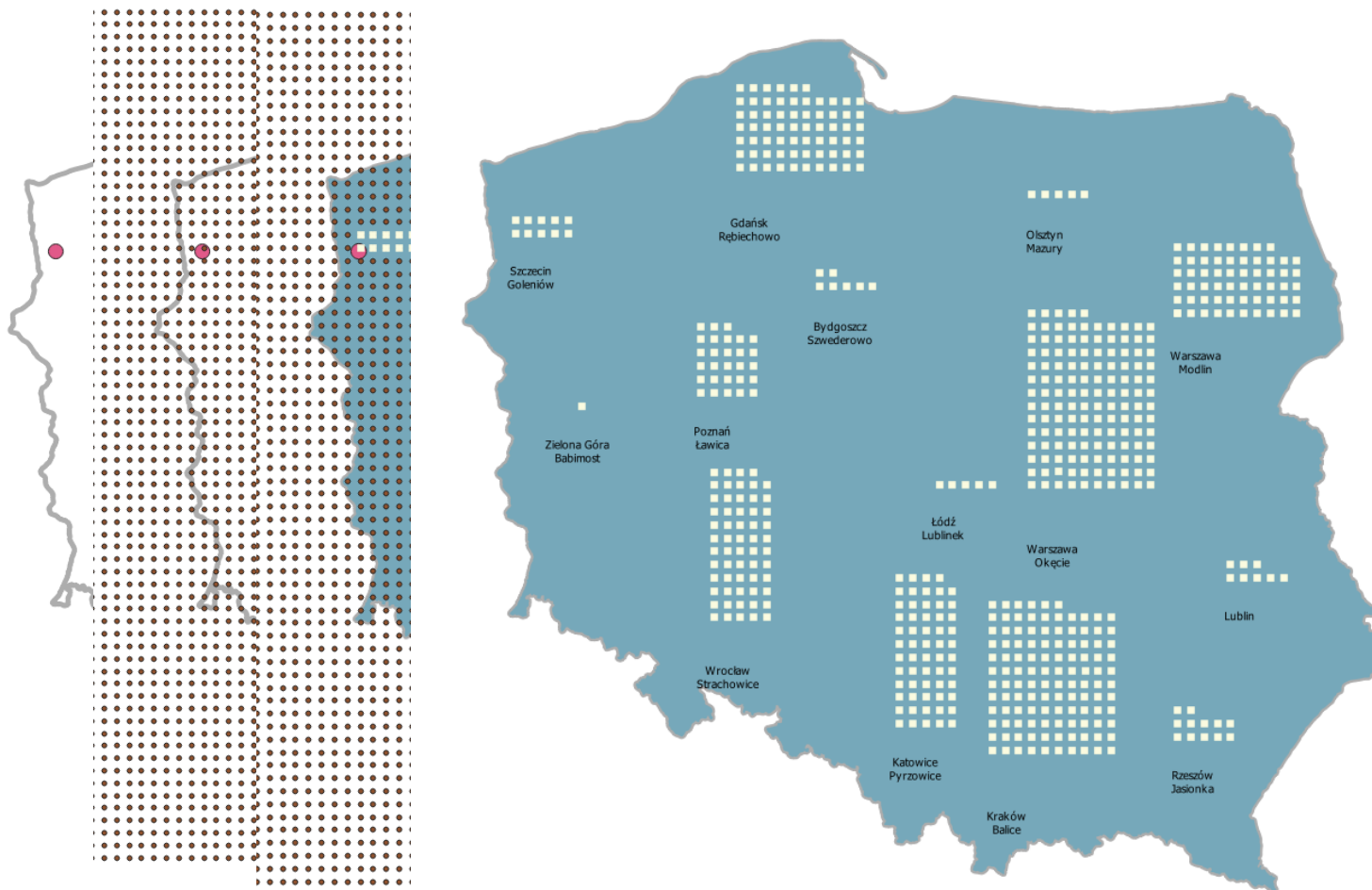
5. Wartości bezwzględne w punkcie

Metoda „jeden punkt – jedna wartość”



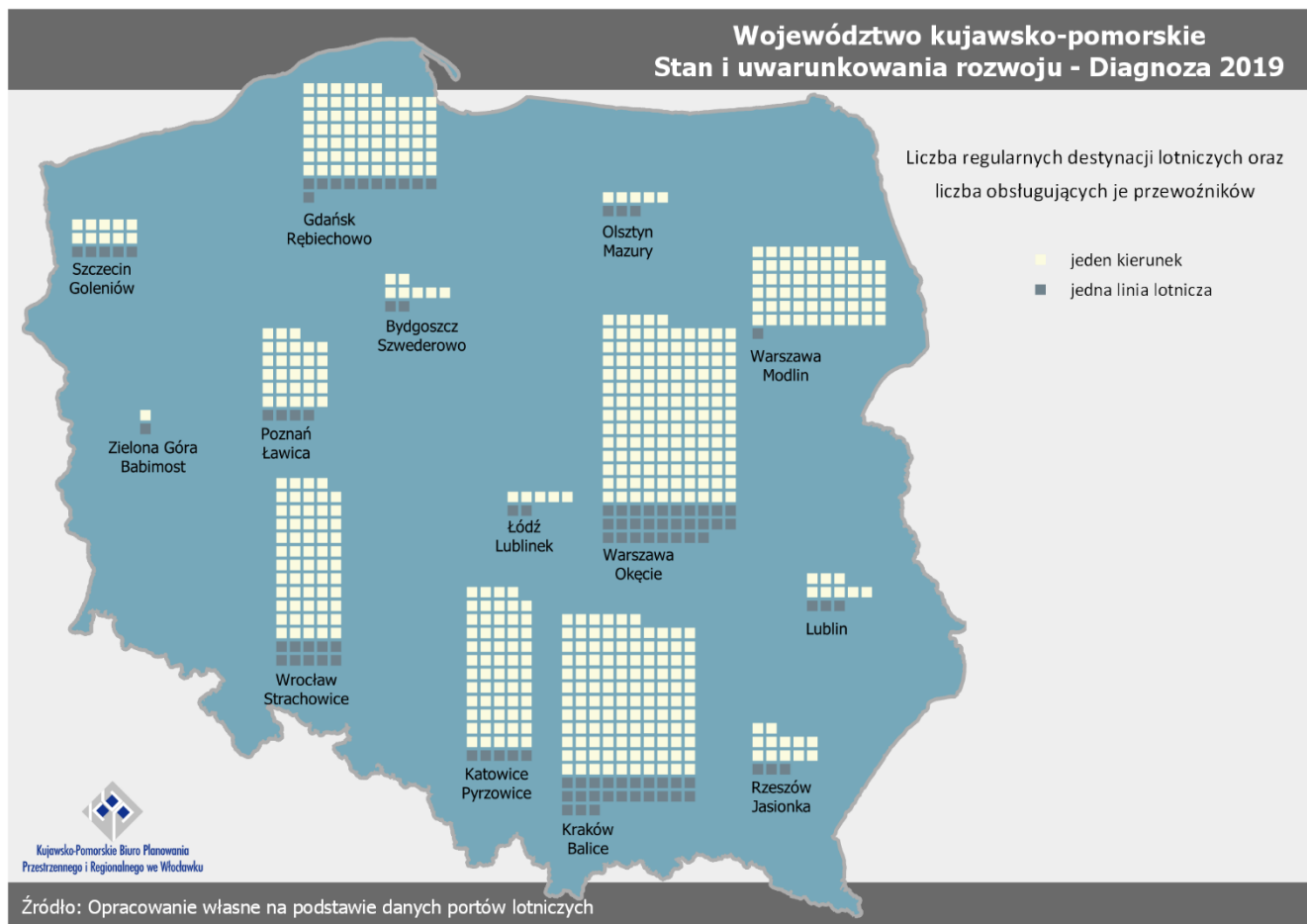
5. Wartości bezwzględne w punkcie

Metoda „jeden punkt – jedna wartość”



5. Wartości bezwzględne w punkcie

Metoda „jeden punkt – jedna wartość”



Wnioski

- ⌚ Jeśli to tylko możliwe nie stosujemy domyślnych metod
- ⌚ Stosujemy metody wizualizacji dostosowane do prezentowanych danych
- ⌚ Przekaz jest najważniejszy – mapa jest formą komunikacji, bądź skuteczny i sugestywny
- ⌚ Szukaj inspiracji w zakresie metod wizualizacji kartograficznej (w tym „przedGISowe” metody)
- ⌚ QGIS jest bardzo (najbardziej?) elastyczny w zakresie adaptacji do dedykowanych rozwiązań



Autor prezentacji:

Szymon Piotr Bryzgalski

Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku
Oddział w Bydgoszczy
Zespół Rozwoju Regionalnego w Bydgoszczy

tel.: 52 3220802

e-mail: szymon.bryzgalski@biuro-planowania.pl



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku

ul. Bulwary im. Mar. Józefa Piłsudskiego 5B, 87-800 Włocławek

Oddział w Bydgoszczy

ul. Ignacego Paderewskiego 26, 85-075 Bydgoszcz

Oddział w Toruniu

ul. Janiny Bartkiewiczówny 93, 87-100 Toruń



Województwo
Kujawsko-Pomorskie